

УТВЕРЖДЕНО
Директором АНО ДПО
Автошкола «Авто-Класс»
Я.В. Борцовым
«11» апреля 2021 г. (в ред. от 01.04.2024 г.)

**МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

Томск, 2021 г.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Контроль знаний по учебным предметам проводится в устной форме путем опроса либо в письменной форме.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем: выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». Теоретический квалификационный экзамен проводится по актуальным вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Практический квалификационный экзамен состоит из одного этапа: проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» и иных навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Проведение теоретического экзамена.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проходит после изучения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и успешной сдачи промежуточной аттестации (лица, получившие неудовлетворительные оценки по теоретической или практической части, к квалификационному экзамену не допускаются).

Квалификационный экзамен по теории представляет собой решение комплексных экзаменационных билетов категории «В» по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Обучающемуся выдается один случайно выбранный билет. Билет содержит 4 тематических блока по 5 вопросов в каждом блоке. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена оцениваются по четырехбалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок).

Экзамен считается сданным в следующих случаях:

- обучающийся ответил правильно на 20 вопросов;
- обучающийся из 20 вопросов допустил 1 ошибку и без ошибок ответил на 5 дополнительных вопросов из этого же тематического блока;
- обучающийся из 20 вопросов допустил 2 ошибки из разных тематических блоков и без ошибок ответил на 10 дополнительных вопросов (по 5 из каждого тематического блока).

Экзамен считается не сданным в следующих случаях:

- обучающийся из 20 вопросов допустил более 2 ошибок;
- обучающийся из 20 вопросов допустил 2 ошибки из одного тематического блока;
- обучающийся допустил ошибку в дополнительных вопросах.

Проведение практического экзамена.

К сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, а также езда в условиях реального дорожного движения «город», допускается кандидат в водители, которым получена положительная оценка за теоретический экзамен.

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории.

1.2. При проведении практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользования органами управления ТС; зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;

- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом
- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Практический экзамен «ГОРОД» проводится на одном из маршрутов. Всего маршрутов четыре. На каждый маршрут оформлена маршрутная карта форматом А4 и присвоен порядковый номер. Все маршруты утверждены Директором АНО ДПО Автошколы «Авто-Класс». Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривают возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД

Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

2.2. Все этапы практического экзамена проводится следующим методом:

один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения и движения автомобиля в условиях реального дорожного движения, предусмотренные комплексом.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, движение автомобиля в условиях дорожного движения, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

3. Порядок проведения экзамена и система оценки

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, движение автомобиля в условиях дорожного движения, предусмотренные комплексом для категории «В».

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению, предъявляет паспорт и представляется.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов («сдал» не более 6-ти баллов) и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом.

3.4. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности дорожного движения при проведении экзамена. Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно.

3.5. В экзаменационном листе (Приложение 2) экзаменатор указывает марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

3.6. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь". Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным транспортным средством.

3.7. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором. Система оценки: практический экзамен в итоге оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

3.8. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: 5 баллов, 4 балла, 3 балла, 2 балла, 1 балл.

3.9. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 7. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 и более баллов.

Экзаменационный лист

проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

Дата _____	Категория транспортного средства В
Время _____	Тип трансмиссии МКПП/АКПП
Кандидат в водители	Транспортное средство
Фамилия: _____	Марка: _____
Имя: _____	Модель: _____
Отчество: _____ <small>(при наличии)</small>	Государственный регистрационный номер: _____
Дата рождения: _____	
Экзаменатор _____ <small>(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)</small>	

V - отметка о проверке

№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъеме
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед

1.6.	<input type="checkbox"/>	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/>	Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/>	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/>	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/>	Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13.	<input type="checkbox"/>	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
	<input checked="" type="checkbox"/>	С присутствием в экзаменационном ТС должностного лица учебной организации, осуществляющей образовательную деятельность, других кандидатов в водители, сдающих соответствующий экзамен, СОГЛАСЕН
	_____	_____
	(подпись кандидата в водители)	(инициалы, фамилия)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена V – отметка о штрафном балле

2.1.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления	<input type="checkbox"/>
2.2.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.5.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.6.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11	<input type="checkbox"/>
2.7.	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	<input type="checkbox"/>
2.8.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.13.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.14.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>
3. Ошибки (нарушения) – 4 балла		
3.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.4.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.5.	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Ошибки (нарушения) – 3 балла		
4.1.	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Нарушил правила применения аварийной сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4. Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5. Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6. Допустил ошибку при выполнении разворота ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8. Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9. Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Ошибки (нарушения) – 2 балла

5.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Ошибки (нарушения) – 1 балл

6.1 Несвоевременно подал сигнал поворота					
6.1.1. Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.2. Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.3. Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2. Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства					
6.3.1. При начале движения допустил резкий старт (рывок)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.2. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.3. Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.4. Без необходимости задействовал другие органы управления, либо не использовал стеклоочиститель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.5. Начал движение с включенным стояночным тормозом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.6. Допустил остановку двигателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.7. Допустил неконтролируемый откат ТС назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4. Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Результат экзамена	СДАН	НЕ СДА
--------------------	------	--------

7. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители

(с результатом экзамена ознакомлен)

_____ (подпись кандидата в водители)

_____ (инициалы, фамилия)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

АНО ДПО АВТОШКОЛА "АВТО-КЛАСС", БОРЦОВ ЯРОСЛАВ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ,
Директор

23.10.24 08:32 (MSK)

Сертификат 02D3C94F00AEB1C7A8455F84483DC8E75B